



F U L L
E F F I C I E N C Y

PRODUCT LINE

"Sparco è la prima e unica azienda di motorsport a livello mondiale ad aver sviluppato una linea di prodotti improntata sulla consapevolezza ambientale."

S FULL EFFICIENCY

THE NEW ERA

THE NEW WORLD STANDARD
FOR A MORE SUSTAINABLE FUTURE.

- **CICLO DI PRODUZIONE CIRCOLARE ECO-SOSTENIBILE**

Certificato da studi LCA (Life Cycle Assessment).

- **OBIETTIVO SCARTO ZERO**

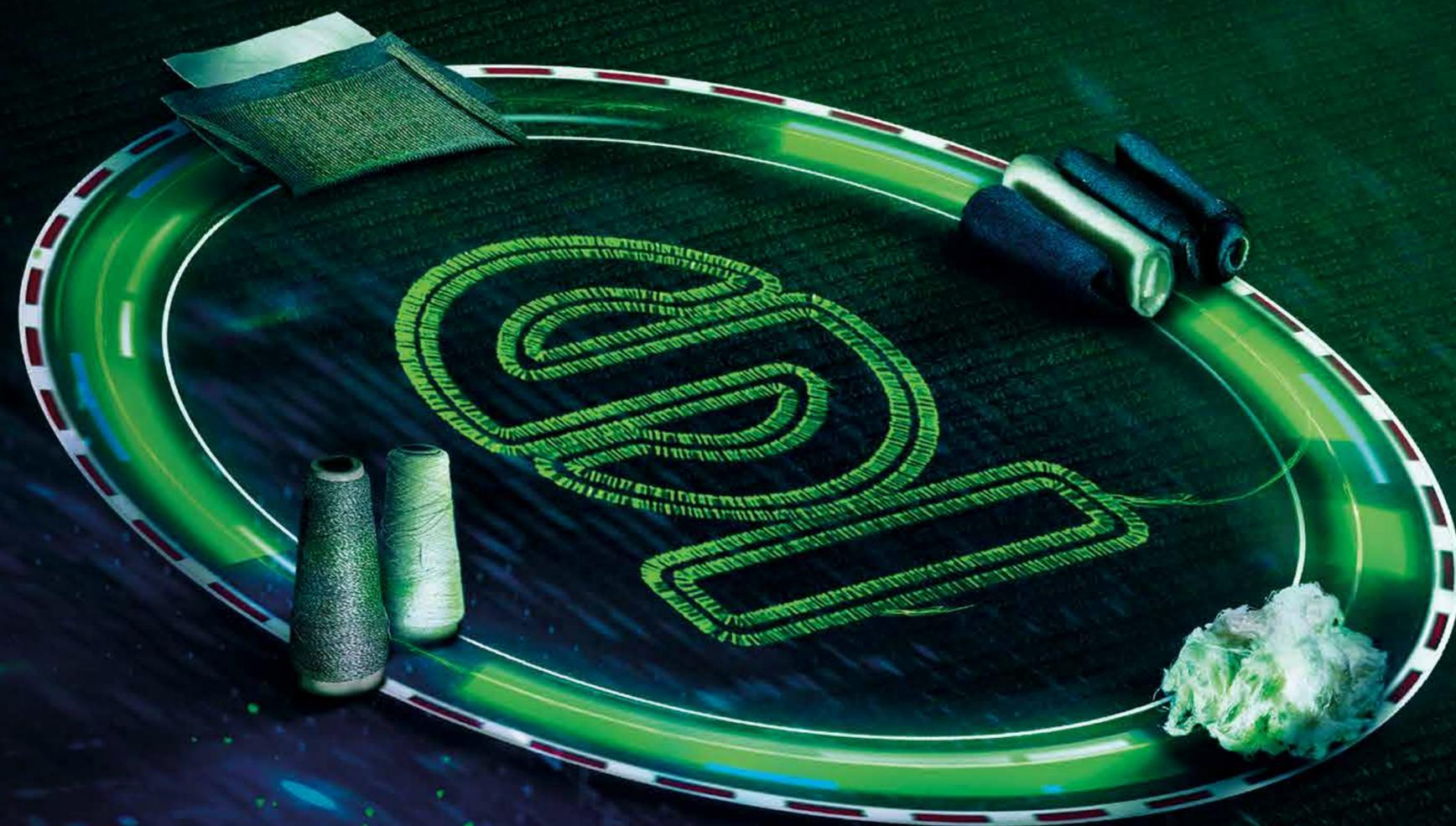
Oltre il 51% di fibre rigenerate.

- **TECNOLOGIA PROPRIETARIA**

Filiera tessile completamente controllata con tecniche innovative per la filatura e tessitura delle fibre rigenerate.

- **RESPONSABILITÀ SOCIALE D'IMPRESA**

Pubblicazione Bilancio di sostenibilità per gli esercizi 2021 e 2022.



FUTURA - TUTA FULL EFFICIENCY



OMOLOGAZIONE: FIA 8856/2018 - SFI 3.2 A/5

TG: 48-66

- Costruzione a 3 strati
- Più del 70% di materiale rigenerato
- Inserti di rinforzo prodotti in materiale rigenerato
- Pannello elasticizzato sulla schiena
- Inserti elasticizzati nell'interno coscia



VARIANTI COLORE

FUTURA - SCARPA FULL EFFICIENCY



VARIANTI COLORE



OMOLOGAZIONE: FIA 8856/2018

PESO: 420gr

TG: 36-48

PERSONALIZZAZIONE: SU RICHIESTA

- Tomaia supertraspirante in nero melange in tessuto Full Efficiency
- Fodera in maglia tridimensionale in tessuto Full Efficiency
- Suola confortevole con un eccellente grip

FUTURA - GUANTO FULL EFFICIENCY



OMOLOGAZIONE: FIA 8856/2018; SFI 3.3/5

PERSONALIZZAZIONE: SU RICHIESTA

- Palmo con cuciture esterne e dita con cuciture interne per il massimo comfort.
- Fodera in maglia tridimensionale Full Efficiency.
- Palmo siliconato per garantire il massimo grip sul volante
- Polsino taglio dritto

MADE IN ITALY



VARIANTI COLORE

INDY-He - SCARPA DI SICUREZZA FULL EFFICIENCY



RANGER - ESD S3S SR LG

CALZATURA DI SICUREZZA CONFORME ALLA NUOVA EN ISO 20345:2022

IN SPECIALE MATERIALE ANTI ABRASIONE RIGENERATO SPARCO[®] FULL EFFICIENCY CON RINFORZO IN HF SU PUNTA

SUOLA IN POLIURETANO BI-DENSITÀ "FLEXGRIP+" CON SPECIALE TACCO CONFORME AI REQUISITI PER LE SCALE A PIOLI (LADDER GRIP - LG).

LEGGERE, ECOSOSTENIBILI E RESISTENTI PER TUTTIGLI AMBIENTI DI LAVORO.



INDY-e - SCARPA DI SICUREZZA FULL EFFICIENCY



FORESTER - ESD S3S SR LG

CALZATURA DI SICUREZZA CONFORME ALLA NUOVA EN ISO 20345:2022

IN SPECIALE MATERIALE ANTI ABRASIONE RIGENERATO SPARCO[®] FULL EFFICIENCY CON RINFORZO IN HF SU PUNTA

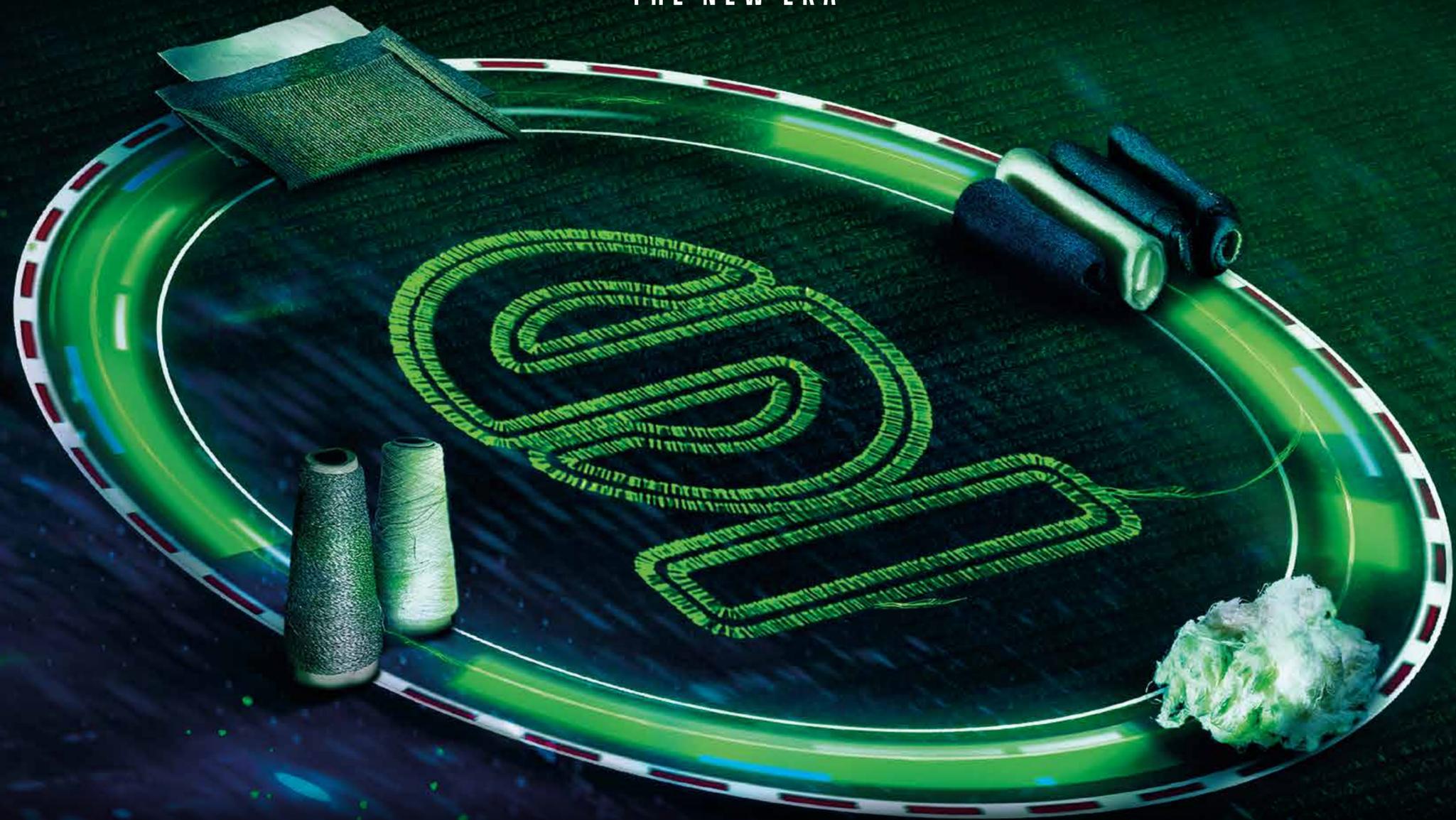
SUOLA IN POLIURETANO BI-DENSITÀ "FLEXGRIP+" CON SPECIALE TACCO CONFORME AI REQUISITI PER LE SCALE A PIOLI (LADDER GRIP - LG).

LEGGERE, ECOSOSTENIBILI E RESISTENTI PER TUTTIGLI AMBIENTI DI LAVORO.



S FULL EFFICIENCY

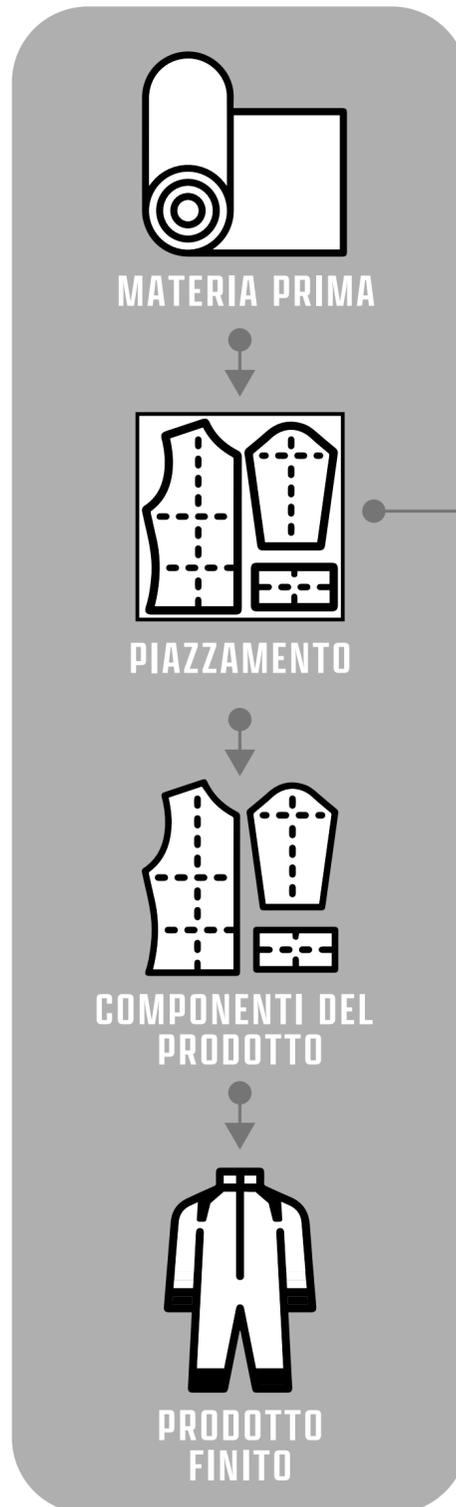
THE NEW ERA



STUDIO LCA

sparco

STANDARD PROCESS



FULL EFFICIENCY PROCESS



Sparco ha sviluppato tecniche innovative per la filatura e la tessitura delle fibre, rielaborando i processi ed arrivando allo "scarto zero" mediante la rigenerazione di quelle sezioni di materiale ritagliate.

Il progetto FULL-Efficiency rappresenta il nostro impegno per creare un ciclo produttivo virtuoso, dove almeno il 51% della produzione provenga da materiali rigenerati.

INFORMAZIONI SUI PRODOTTI ANALIZZATI



TUTA RACING TRADIZIONALE

0%
fibra rigenerata

TUTA RACING FUTURA

dal 51%* al 100%**
fibra rigenerata



*almeno il 51% dei tessuti ortogonali
**100% delle magline intermedie

INFORMAZIONI SUI PRODOTTI ANALIZZATI



SCARPA RACING TRADIZIONALE

0%
fibra rigenerata

SCARPA RACING FUTURA

dal 70%* al 100%**
fibra rigenerata



* 70% di fodera ed interfodera
**100% del tessuto esterno

IMPATTO POSITIVO DERIVATO DALLA PRODUZIONE FULL EFFICIENCY

TIPOLOGIA DI IMPATTO	TUTA FUTURA	SCARPA FUTURA
CAMBIAMENTO CLIMATICO	-21%*	-39%**
PARTICOLATO	-19%	-69%
ACIDIFICAZIONE	-17%	-68%
EUTROFIZZAZIONE ACQUE DOLCI	-22%	-38%
CONSUMO DI RISORSE FOSSILI	-22%	-18%

*6,94 Kg di CO² eq, pari ad una riduzione del 21% dell'impatto sul cambiamento climatico nella produzione di una tuta, equivalgono ai kg di CO² emessi percorrendo 60 km di un'auto a motore termico di media cilindrata.

**5,81 Kg di CO² eq, pari ad una riduzione del 39% dell'impatto sul cambiamento climatico nella produzione di una scarpa, equivalgono ai kg di CO² emessi percorrendo circa 50 km in auto di media cilindrata.



FOR A MORE SUSTAINABLE FUTURE